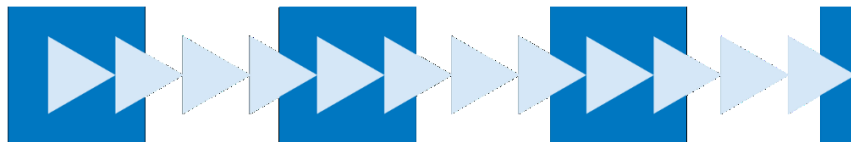




**TRANSPORDIAMET**



**Juhend**

# **Kruusateede remondiobjektide valimine**

**TRANSPORDIAMET 2025**

KRUUSATEEDE REMONDIOBJEKTIDE VALIMISE JUHEND			
KT_039_J5_r1	Kinnitamine: 08.04.2025 nr 1.1-1/25/45	Koostaja: Elmar Aruja	2/10

## SISUKORD

1.	ÜLDSÄTTED .....	2
2.	MÕISTED JA LÜHENDID .....	2
3.	ANALÜÜSI KOOSSEIS .....	3
4.	NÕUDED KRUUSATEEDE REMONDILE .....	4
5.	ANALÜÜSI KOOSTAMISE TÖÖ ETAPID .....	4
6.	ANALÜÜSI LÕPPTULEMUSE ARUANDED .....	9
7.	KRUUSATEEDE REMONDI OBJEKTIDE NIMEKIRJA KOOSTAMINE.....	9

## 1 ÜLDSÄTTED

### 1.1 Eesmärk

Töö eesmärgiks on **kruusateede remondi** vajaduse määramine ja vajaduse alusel järgmise(te) aasta(te) remondiojektide valimine, mis on aluseks eelarveaasta objektide nimekirja koostamisel.

### 1.2 Käsitlusala

Juhendis toodud reeglite alusel teostatakse esimese sammuna juhendi punktide 4 kuni 5 toodud põhimõtete alusel **kruusateede remondi** vajaduse määramise analüüs, mille käigus valitakse kogu teedevõrgule kehtestatud ühesuguste parameetrite alusel välja remonti vajavad **kandidaatobjektid**.

Juhendis punktis 7 toodud reeglite alusel teostatakse teise sammuna vastavalt eelarvelistele võimalustele kruusateede remondiojektide lõpliku **teehoiukava** nimekirja koostamine.

### 1.3 Juhendi sihtrühm

Juhend on suunatud kandidaatobjektide valikuga tegelevate analüütikute ja objektide nimekirjade koostamisega tegelevate spetsialistide töö teostamiseks.

## 2 MÕISTED JA LÜHENDID

- **Kruusateede remont** – remondiliik, mille eesmärgiks kruusateede sõidetavuse parendamine.
- **EPMS** – tarkvara, mille abil asutuses kinnitatud metoodikate alusel koostatakse erinevaid remondiojektide valiku aluseks olevaid remondivajaduste analüüside nimekirju.
- **Teehoiukava** – Vabariigi Valitsuse poolt kinnitatud dokument, mis käsitleb teehoiu rahastamist ning kavandamise põhimõtteid.
- **THK moodul** – tarkvara Teehoiukava remondiojektide eelarveaastate nimekirjade koostamiseks.
- **Teeregister** – riigi infosüsteemi kuuluv andmekogu, mille eesmärk on teede kohta vajalike andmete töötlemine ja avalikustamine.
- **Mõõtmislõik** – EPMS-i andmebaasis teedevõrku iseloomustav homogeensete näitajatega väikseim osa pikkusega kuni 100 m, mille põhineb teede remondiojektide valiku analüüs.
- **Analüüsilõik** – mõõtmislõikudest vastavalt käesoleva juhendi punkti 4 tingimustele moodustatud homogeenised lõigud, mis on aluseks kandidaatobjektide moodustamisel.

- **Kandidaatobjekt** – käesoleva juhendi punkti 6 alusel analüüsilõikudest moodustatud homogeenne võimalik remondiobjekt, mis on aluseks kruusateede remondi lõpliku nimekirja koostamisel.
- **Teehoiukava töögrupp** – asutuses erinevate teenistuste osakondade töötajatest moodustatud töögrupp, mille eesmärk on koordineerida Transpordiametis riigiteede teehoiukava objektide planeerimist ja ette valmistamist, jälgida teehoiukava ja selle eelarve täitmist, kinnitada meetmete eelarved, objektide nimekirjad koos maksumustega, maksumuste ja ajakava muudatused ning kujundada põhimõtted muudel tehoiu kavandamise ja rahastusega seotud teemadel.

### 3 ANALÜÜSI KOOSSEIS

**Kruusateede remont** (edaspidi remont) on remondi liik, mille eesmärk on kruusatee sõidetavuse parendamine.

Kruusateede remondi käigus teostatakse kruusatee kulumiskihi taastamine ehk kruusa peale vedamine, et oleks võimalik teostada tee profileerimine. Lisaks korrastatakse olemasolevad liikluskorraldusvahendid ja vee ärajuhtimissüsteemid, rajatakse vajadusel uued vee ärajuhtimissüsteemid ning remonditakse tee muldkeha.

Kulumiskihi taastamise tulemusena paraneb kruusatee sõidetavus. Uus paigaldatud fraktsioneeritud purustatud kruusast kulumiskiht on vastupidavam aukude ja ebatasasuste tekkimisele ning vajab vähem profileerimist. Olemasolevate vee ärajuhtimissüsteemide korrastamine või uute rajamine ning muldkeha remont aitab parendada kruusatee kandevõimet.

Remondiobjektide valiku aluseks on ühtsete (arvutatud) parameetrite alusel tehtud EPMS-i analüüs, mille alusel valitakse analüüsilõigud kandidaatobjektide nimekirja koostamiseks ja töömeetodi määramiseks.

Remondiobjektide analüüsi koosseisu ei kuulu analüüsi koostamise ajal Transpordiameti poolt kehtivas 4 aasta nimekirjas kinnitatud kruusatele katte ehitamise objektid. Nimetatud kruusatee lõikude katte ehituse eelne remont tehakse vastava teehoiukava meetme raames.

Analüüsi teostamiseks on koostatud spetsiaalne selleks otstarbeks ettenähtud EPMS-i tarkvara.

Kruusateede remondi vajaduse analüüs teostatakse iga-aastaselt. Aluseks on **teeregistri** andmed tee liiklussageduse, kruusatee kulumiskihi vanuse, kruusatee muldkeha väljaehitamise taseme ja külmakergete andmetega ning **ühistranspordi andmebaasi** andmed ühistranspordi liinide kohta.

**EPMS-i** tarkvara abil teostatavate analüüsides arvutuste aluseks on **teeregistrist** imporditud andmetest moodustatud EPMS-i andmebaas, kus kogu teedevõrk on jagatud homogeensete näitajate alusel maksimaalselt kuni 100 m pikkusteks **mõõtmislõikudeks**.

EPMS-i andmebaasi moodustamise ja arvutamise teostamise põhimõtteid käsitleb täpsemalt EPMS-i tarkvara süsteemi kirjelduse dokument.

Käesoleva analüüsi teostamine koosneb järgnevatest osast:

- Kogu kruusateede võrgust moodustatakse vastavalt käesoleva juhendi punktis 5.1 toodud tingimustele homogeenised analüüsilõigud. Moodustatud lõikudele koostatakse vastavalt juhendi punktis 5 toodud tingimustele analüüs.
- Eelnevalt moodustatud analüüsi lõikudest koostatakse kandidaatobjektid, mille koostamist ja arvutuste teostamist käsitleb juhendi punkt 5.8.
- EPMS-i tarkvaras teostatud analüüsi tulemuste alusel analüüsilõikude ja kandidaatobjektide nimekirjade koostamine Exceli tabelitena ja kandidaatobjektide csv tabeli moodustamine tulemuste impordiks THK moodulisse.

## **4 NÕUDED KRUUSATEEDE REMONDILE**

### **4.1 Kulumiskihi uuendamise remondiperiood**

Arvestades kruusatee kulumiskihi materjali kao arengu kiirust, on analüüsi koostamise aluseks järgmised remonditööde vahelised perioodid sõltuvalt liiklussagedusest:

Tabel 1

Liiklussagedus (autot/ööpäevas)	Remontide vaheline perioodid aastates
<=20	19
21-30	16
31-40	14
41-70	9
71-90	8
>90	6

### **4.2 Kruusatee muldkeha väljaehitamise taseme nõuded**

Analüüsi koostamise aluseks on järgmised kruusatee väljaehitamise taseme nõuded sõltuvalt liiklussagedusest:

Tabel 2

Liiklussagedus (autot/ööpäevas)	Nõutav väljaehitamise tase vähemalt
<=10	2
11-40	3
>40	4

Kruusateede muldkeha väljaehitamise taseme hindamise andmed on toodud teeregistris ja hindamise aluseks on KT\_025\_J3\_Kruusateede muldkeha väljaehitamise taseme fikseerimise juhend.

### **4.3 Nõuded külmakergetele**

Külmakergete andmed on toodud teeregistris ja nende fikseerimise aluseks on KT\_025\_J2\_Külmakergete fikseerimise juhend. Analüüsi koostamisel ei ole lubatud külmakerked kahjustuse klassiga 1 ja 2.

## **5 ANALÜÜSI KOOSTAMISE TÖÖ ETAPID**

Töö etapid on järgnevad:

- kruusateede analüüsilõikudeks jagamine – kõigist kruusatee lõikudest koostatakse vastavalt meetodikas kirjeldatud kriteeriumitele Exceli tabeli baasil analüüsilõikude nimekiri, et oleks võimalik võrrelda teelõike kruusateede võrgu tasandil;
- EPMSi tarkvaras analüüsi teostamiseks vajaliku projekti koostamine;
- Exceli tabelis baasil koostatud analüüsilõikude nimekirja importimine EPMS-i projekti;
- projekti imporditud analüüsilõikudele tehakse vastavalt meetodika tingimustele EPMS tarkvara abil analüüs;
- remondi kandidaatobjektide analüüsi nimekirja koostamine – analüüsilõikudest koostatakse vastavalt meetodikas kirjeldatud kriteeriumitele EPMS programmi abil analüüsi kandidaatobjektide nimekiri;

- valitud analüüsi kandidaatobjektidele tehakse vastavalt metoodika tingimustele EPMS analüüs.

### 5.1 Kruusateede analüüsilõikude moodustamine

Kõik kruusateed jagunevad kruusatee ehitamise aasta järgi erinevateks homogeenseteks lõikudeks, mis on peamiseks näitajaks remondiobjektide valikul.

Analüüsilõikude moodustamise näitajad ja kriteeriumid on järgnevad:

- Kruusatee vanus - põhinäitaja, eesmärgiks on eraldada sõltuvalt vanusest erineva seisukorra tasemega lõigud.
- AKÖL (aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus) - lisanäitaja, eesmärgiks on eraldada erineva seisunditaseme ja liiklussagedusega lõigud.
- Peamiseks homogeenne analüüsilõigu muutekoha aadressiks tuleb reeglina võtta kruusatee remondi aasta muutumise koht. Homogeense aastaga lõike võib tükeldada liiklussageduse järgi vastavalt teede gruppideks jaotamisele. Tükeldamine on lõike määrava analüütiku otsustada.
- Lühikesed lõigud pikkusega kuni 500 m võib vajadusel ühendada ühte homogeenesse lõiku külgnäeva pikema lõiguga, kui lühikese lõigu vanus ei erine oluliselt külgnäeva pikema lõigu vanusest. Ühendamine on lõike määrava analüütiku otsustada.
- Lühikesed tolmutõrje materjali uuendamisel tekkinud lõigud võib vajadusel ühendada koos külgnäevate oluliselt vanemate lõikudega ühte homogeenesse pikemasse lõiku. Ühendamise vajadus on lõike määrava analüütiku otsustada.
- Regionaalse üksuse tööpiirkonna muutumisel määratakse analüüsilõigu vahekoht. Reeglina planeeritakse ja tellitakse remonditööd regioonide lõikes.

### 5.2 Analüüsilõikude EPMS analüüs

Koostatud analüüsilõikude nimekirjale tehakse vastavalt metoodika tingimustele EPMS analüüs, mille põhjal esmalt arvutatakse kruusatee säilitusremondi seisukorra indeks (SKI). Mida väiksem on indeksi väärtus, seda suurem on remondi vajadus.

Järgmise etapina toimub remondi koondindeksi KI arvutamine. KI on vahemikus 0-100 ja selle väärtus on aluseks lõikude järjestamisel. Mida suurem on KI väärtus, seda suurem on lõigu remondivajadus.

Koondindeksi KI väärtus koosneb kolme osateguri (SKI tegur, bussiliinide tegur, liiklussageduse tegur) väärtuste summast, kusjuures igale osategurile on määratud oma osakaal koondindeksist.

EPMS analüüsi väljundist saame lisaks kruusatee vanusele veel kruusatee seisukorra keskmised näitajaid (muldkeha väljaehitamise tase ja külmakergete esinemine) ja nende protsendi üle kriitilise piiri või osakaalu lõigu kogupikkusest ning andmed bussiliinide esinemise kohta.

EPMS analüüsi tegemiseks jagatakse teede lõigud gruppidesse lähtudes liiklussagedusest tabelis 3 toodud põhimõtte alusel. Maanteegrupi tunnus (C1...C7) näitab, kui heas seisukorras selle grupi lõikude teekatted peaksid olema. C1 väljendab seega teekatte seisukorda iseloomustavate näitajate rangeimaid nõudeid (piire) ja C7 samade näitajate madalaimaid nõudeid (piire).

Tabel 3

Tee liik	Liiklussagedus, autot/ööp.						
	>90	71-90	41-70	31-40	21-30	11-20	<=10
Kõrvalmaanteed ja ühenduste	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7

Antud jaotuse puhul on tähtis teelõigu liiklussagedus.

### 5.3 Säilitusremondi seisukorra indeks SKI

Teelõigu või objekti säilitusremondi seisukorra indeksi number näitab, lähtudes valitud kriteeriumitest, teekatte seisukorda ning tema arvutamiseks on kasutusel kaks piiri:

- Hoiatuspiir;
- kriitiline piir.

Minimaalne **indeks** on 100, st et teekate on antud teelõigul väga halvas seisukorras.

Maksimaalne **indeks** on 400 st, et teekate on antud teelõigul väga heas seisukorras.

### 5.4 Säilitusremondi seisukorra indeksi määramise näitajad

Indeksi määramise kriteeriumiteks on kolm kruusatee seisukorda iseloomustavat näitajat:

- Kruusatee vanus, aastates. Võrdlemise aluseks on punktis 1.1 määratletud kulumiskihi uuendamise perioodi väärtused.
- Muldkeha väljaehitamise tase. Võrdlemise aluseks on punktis 1.2 määratletud taseme väärtused.
- Külmakerke esinemine. Võrdlemise aluseks on punktis 1.3 määratletud tingimus.

Kruusatee seisukorra andmete piirid erinevatel teegruppidel.

Tabel 4

	Teegrupp C1		Teegrupp C2		Teegrupp C3		Teegrupp C4		Teegrupp C5		Teegrupp C6		Teegrupp C7	
	HP	KRP	HP	KRP	HP	KRP	HP	KRP	HP	KRP	HP	KRP	HP	KRP
Kruusatee vanus, aastat >	5	6	7	8	8	9	13	14	15	16	18	19	18	19
Muldkeha tase, <	5	4	5	4	5	4	4	3	4	3	4	3	3	2
Külmakerke esinemine, kood <	10	3	10	3	10	3	10	3	10	3	10	3	10	3

Selgitused tabelile 4:

- HP – hoiatuspiir; KRP – kriitiline piir;
- piirid on mõõtmislõikude, mitte kogu analüüsilõigu võrdlemiseks;
- kriitiline piir ütleb, et tööd on vaja teha (planeerida), kuid ei tähenda, et seda piiri ei või ületada;
- säilitusremondi vajaduse analüüsi tehakse eelneval aastal enne remonti ehk 1 aasta enne remontide vahelist perioodi.

Antud piirid on kogemuslikud ja lähtuvad maanteede üldisest seisukorrast.

Piirid näitavad, et piiri ületavate väärtuste korral on teekatte seisukord halb või väga halb:

- kriitiline piir – väga halb;
- hoiatuspiir – halb.

### 5.5 Analüüsilõikude seisukorra indeksi SKI arvutamine

Kõik valitud analüüsilõigud sisestatakse EPMS programmis koostatud projekti, kus arvutatakse seisukorra indeks ning muud objektide keskmised seisukorra näitajate väärtused ja nende protsent üle kriitilise piiri.

Iga analüüsilõik koosneb homogeensetest **mõõtmislõikudest**, millele määratakse prioriteedi number väärtustega 1, 2, 3 või 4. Mõõtmislõikude moodustamise peamisteks näitajateks on kruusatee

KRUUSATEEDE REMONDIOBJEKTIDE VALIMISE JUHEND			
KT_039_J5_r1	Kinnitamine: 08.04.2025 nr 1.1-1/25/45	Koostaja: Elmar Aruja	7/10

väljaehitamise taseme, külmakergete, liiklussageduse, kruusateelaiuse ja remondiaasta ning bussiliinide andmed.

Prioriteedi number 1 näitab, et teekate on väga halvas seisukorras ja prioriteedi number 4 näitab, et teekate on korras. Prioriteedi numbri määramine mõõtmislõikudele toimub järgmise põhimõtte alusel:

- prioriteedi number 1 – kahe või enama kriteeriumi kriitiline piir on ületatud;
- prioriteedi number 2 – ühe kriteeriumi kriitiline piir ja ühe või enama kriteeriumi hoiatuspiir on ületatud;
- prioriteedi number 3 – ühe kriteeriumi kriitiline piir või kahe või enama kriteeriumi hoiatuspiir on ületatud;
- prioriteedi number 4 – ühe kriteeriumi hoiatuspiir on ületatud või ei ole ühegi kriteeriumi piir ületatud või andmed puuduvad.

Üksikute prioriteedi numbrite põhjal arvutatakse analüüsilõigule, lähtudes mõõtmislõikude prioriteedi numbrite protsentuaalsest jagunemisest valitud teelõigul, seisukorra indeks järgmise valemi järgi:

Säilitusremondi indeks =  $PR1*1 + PR2*2 + PR3*3 + PR4*4$ , kus:

PR1, PR2, PR3, PR4 – vastava prioriteediga teelõikude osa protsentides lõigu kogupikkusest. Indeksid väärtused on vahemikus 100...400 ja need tähendavad järgmist:

- minimaalne indeks on 100 – teekate on antud teelõigul väga halvas seisukorras;
- maksimaalne indeks on 400 – teekate on antud teelõigul väga heas seisukorras.

## 5.6 Analüüsilõikudele koondindeksi arvutamine

Koondindeks koosneb kolmest tegurist, kus igale tegurile on määratud oma osakaal koondindeksi koguväärtusest.

- Säilitusremondi seisukorra indeksi tegur  $EPMS_{tegur}$   
 $EPMS_{tegur} = (PR \text{ maksimaalne piir} - SKI) / 300 * 100$ , kus  
PR maksimaalne piir on 400  
SKI – säilitusremondi seisukorra indeks
- Bussiliinide tegur  $BL_{tegur}$   
 $BL_{tegur} = BL_{pikkus} / Lõigu \text{ pikkus} * 100$ , kus  
 $BL_{pikkus}$  – bussiliini kogupikkus määratud lõigul  
Lõigu pikkus – määratud lõigu kogupikkus
- Liiklussageduse tegur  $AKÖL_{tegur}$   
 $AKÖL_{tegur} = AKÖL / AKÖL_{max} * 100$ , kus  
AKÖL – määratud lõigu keskmine liiklussagedus autot/ööp  
 $AKÖL_{max}$  – maksimaalne liiklussageduse väärtus on 200 autot/ööp  
Kui  $AKÖL > AKÖL_{max}$ , siis  $AKÖL_{tegur} = 100$

Remondi vajaduse koondindeks arvutatakse järgneva valemiga:

$KI = EPMS_{tegur} * Koef_{EPMS_{tegur}} + BL_{tegur} * Koef_{BL_{tegur}} + AKÖL_{tegur} * Koef_{AKÖL_{tegur}}$ , kus  
 $Koef_{EPMS_{tegur}}$  – kehtestatud osatähtsuse %  $EPMS_{tegur}$ ile (hetkel kehtib 80%)  
 $Koef_{BL_{tegur}}$  – kehtestatud osatähtsuse %  $BL_{tegur}$ ile (hetkel kehtib 15%)  
 $Koef_{AKÖL_{tegur}}$  – kehtestatud osatähtsuse %  $AKÖL_{tegur}$ ile (hetkel kehtib 5%)

Minimaalne **KI** on 0 – remondi vajadus puudub

Maksimaalne **KI** on 100 - kate vajab koheselt remonti.

### 5.7 Analüüsi töömeetodi ja maksumuse määramine lõikudele

Analüüsis arvutuste tegemiseks on vajalik määrata igale lõigule töömeetod. Analüüsi käigus soovitatakse töömeetodiks **KESKMINE REMONT** maksumusega **4,20 €/m<sup>2</sup> ilma käibemaksuta**. Antud maksumus on arvutatud 7 m laiusele kruusateele 1 km ilma käibemaksuta tööde maksumuse 29 400 € juures.

Vastavalt vajadusele iga aasta enne analüüsi tegemist **teehoiukava töögrupp** vaatab läbi esitatud ettepanekud töömeetodi hindade muutmiseks ja kinnitab uued hinnad jooksva aasta analüüsi teostamiseks.

Analüüsilõigu kogumaksumuse arvutamise aluseks on teeregistri kruusatee laiuse andmete alusel arvutatav remonditava kruusatee kogupindala.

Töömeetodite määramine on vajalik selleks, et analüütikute tehtud objektide valikud oleksid metodoloogiliselt omavahel võrreldavad.

Lõplik töömeetodite valik igale remondiobjektile, töömahtude täpsustamine ja eelarvelise maksumuse määramine toimub remondiprojekti koostamise käigus.

### 5.8 Lõikudest kandidaatobjektide valimine

Lõikude analüüsi tulemusena saadud lõikude nimekiri on aluseks remondi kandidaatobjektide valimisele.

EPMS tarkvara abil moodustatakse lõikudest, mille **kulumiskihi vanus on ületanud punktis 4.1 määratletud piiri**, kandidaatobjektid.

Kandidaatobjekti määramise põhi- ja lisanäitajad on analoogsed punktis 5.1 toodud lõikude määramise näitajatele.

Kandidaatobjekti määramisel arvestatakse analoogselt lõikude valikule regionaalse üksuse tööpiirkonna piiri muutumisega.

Kandidaatobjekti minimaalne pikkus on 100 m.

Igale moodustatud kandidaatobjektile määratakse töömeetod järgnevate põhimõtete alusel:

- Töömeetod **KESKMINE REMONT**. Töömeetodi määramise tingimus on, et teelõigul on ületatud kulumiskihi punktis 4.1 määratud vanuseline piir, muldkeha väljaehitamise tase vastab vähemalt 2/3 ulatuses kandidaatobjekti kogupikkusest nõutavale ja lõigul puuduvad külmarkerked.
- Töömeetod **REMONT**. Töömeetodi määramise tingimus on, et teelõigul on ületatud kulumiskihi etteantud vanuseline piir ja väljaehitamise tase ei vasta nõutavale rohkem kui 1/3 ulatuses valitud kandidaatobjekti pikkusest ja/või teelõigul esinevad külmarkerked.

Valitud kandidaatobjektidele määratavate töömeetodite maksumused on järgnevad:

- **KESKMINE REMONT**: maksumus **4,20 €/m<sup>2</sup> ilma käibemaksuta**. Antud maksumus on arvutatud 7 m laiusele kruusateele 1 km ilma käibemaksuta tööde maksumuse 29 400 € juures.
- **REMONT**: maksumus **9,50 €/m<sup>2</sup> ilma käibemaksuta**. Antud maksumus on arvutatud 7 m laiusele kruusateele 1 km ilma käibemaksuta tööde maksumuse 66 500 € juures.

Vastavalt vajadusele iga aasta enne analüüsi tegemist **teehoiukava töögrupp** vaatab läbi esitatud ettepanekud töömeetodi hindade muutmiseks ja kinnitab uued hinnad jooksva aasta analüüsi teostamiseks.

Valitud kandidaatobjektidest koostatakse remondivajaduse koondindeksi alusel pingerida.

**Töömeetoditega KESKMINE REMONT ja REMONT** tähistatud kandidaatobjekte tuleb vaadelda eraldi pingeridadena, kuna erinevate remondimeetoditega valitud objektide koondindeksid ei ole omavahel üheselt võrreldavad.



KRUUSATEEDE REMONDI OBJEKTIDE VALIMISE JUHEND			
KT_039_J5_r1	Kinnitamine: 08.04.2025 nr 1.1-1/25/45	Koostaja: Elmar Aruja	9/10

Kandidaatobjektide pingerida kantakse teehoiukava infosüsteemi, kus tuginedes eelarvelistele võimalustele toimub lõplik remondiobjektide valik.

## 6 ANALÜÜSI LÕPPTULEMUSE ARUANDED

Analüüsi lõpptulemina valmib kolm aruande tabelit:

- 6.1 Kandidaatobjektide nimekiri \*.csv formaadis kandidaatobjektide impordiks THK moodulisse. Csv faili andmete koosseis on eelnevalt kokku lepitud THK mooduli arendamise protsessi käigus.
- 6.2 Analüüsilõikude nimekiri Exceli tabeli formaadis, mis on abivahendiks kandidaatobjektide valikul.
- 6.3 Kandidaatobjektide nimekiri Exceli tabeli formaadis, mis on abivahendiks THK moodulis toimuva lõpliku kruusateede remondiobjektide nimekirja koostamisel.

## 7. KRUUSATEEDE REMONDI OBJEKTIDE NIMEKIRJA KOOSTAMINE

Käesoleva analüüsi **punktis 5.8** toodud põhimõtete alusel koostatud kandidaatobjektide nimekiri on aluseks järgneva(te) aasta(te) kruusateede remondiobjektide nimekirja koostamisele.

Remondiobjektide nimekirja koostamise põhimõtted on järgnevad:

- 7.1 Arvestades hetkel kehtiva teehoiukava meetmele ette nähtud aastate summasid koostatakse kruusateede säilitusremondi pingerida järgmiselt:
  - varasemalt kinnitatud objektidele lisatakse teehoiukavas kinnitatud maksumused;
  - lähtuvalt pingereast tähistatakse järgneva aasta kandidaatobjektid lisades neile võimalikud maksumused.
  - kui on juba teada mõne pingereas eespool oleva objektil meetme rakendamise takistus või või edasi lükkamise vajadus/võimalus siis kirjutatakse see põhjendus märkustesse ja aasta summa arvestusest jäetakse antud kandidaatobjekt välja.
- 7.2 Täiendatud kommenteerimise nimekiri saadetakse edasiseks kommenteerimiseks ja ettepanekute esitamiseks teehoiuteenistusele. Teehoiuteenistus esitab pingereas olevatele kandidaatobjektidele oma nägemuse tööde teostamise aja, mahtude ning maksumuste kohta.
- 7.3 Lisaks saab teehoiuteenistus esitada nimekirja koos põhjendustega eriobjekte, mis:
  - ei vasta antud juhendis toodud piiridele tingimusel, et kruusateede säilitusremondi vajadus on põhjendatud tuginedes käesoleva juhendi kriteeriumitest;
  - tulenevalt tekkinud katte seisukorrast vajavad remonti katte erakorralise inspekteerimise tulemusel, kuid mille remondivajadust ei näita plaanilised teekatte seiskorra mõõtmised (teelõigu plaaniline külmakergete inventeerimine toimub igal aastal).
- 7.4 Lähtuvalt meetmele ette nähtud summadest, pingereast, teehoiuteenistuse lisaettepanekutest ja tööde hinna täpsustustest täiendab meetmejuht punktis 7.1 kirjeldatud kruusateede säilitusremondi kommenteeritud nimekirja. Teehoiuteenistuse muudatusettepanekuid kaalutletakse ning arvestatakse või lükatakse tagasi järgnevate aspektide osas:
  - remondimeetod (keskmise remont või remont)
  - tööde maht/objekti pikkus
  - tööde maksumus
  - tööde teostamise aeg (näiteks analüüsi järgses pingereas olevate objektide edasilükkamine)
  - teiste meetme kasutamise võimalus (näiteks kruusateedele katte ehitus)
- 7.5 Kommenteeritud ja täiendatud nimekirja põhjal koostab meetmejuht kruusateede säilitusremondi kahe järgneva aasta nimekirja projekti ja esitab selle vastavalt KT\_035\_K1 Teehoiukava töögrupi korrale kinnitamiseks.

KRUUSATEEDE REMONDIOBJEKTIDE VALIMISE JUHEND			
KT_039_J5_r1	Kinnitamine: 08.04.2025 nr 1.1-1/25/45	Koostaja: Elmar Aruja	10/10